

# Trælastholmen og Holmegaderne

Kategori: Byrum, belægninger og LAR

Periode: 09.2019 - 08.2021

Bygherre:

By & Havn I/S Nordre Toldbod 7, 1259  
København K. (Johnny Jensen, mail:  
jje@byoghavn.dk)

Entrepriseform: Hovedentreprise

Entreprisenum: Kr. 47.000.000,-



-fordi infrastruktur skaber værdi



## Beskrivelse af projektet

Projektet omhandlede anlæg af tre nye veje, tilslutning til eksisterende veje samt insitu-støbning af to nye vejbroer beliggende i Københavns Nordhavn. Der blev ligeledes udført jord-, belægnings-, afvandings-, belynings- og beplantningsarbejder samt udgravet til kanal, der blev indfattet af spuns, der blev rammet ned i kalken. Der blev ligeledes anlagt forsyningsledninger. Referencen er udvalgt, da den omfatter forsyningsledninger, belægningsarbejder og indbefatter spunsarbejder tilsvarende nærværende projekt.

Arbejderne blev udført udføres i et område med stor daglig trafik og mange andre igangværende entrepriser, hvilket stillede store krav til god trafik håndtering og logistikplanlægning. Munck har igennem hele perioden haft et tæt samarbejde med By & Havn med henblik på optimering af projektet. Det gode samarbejde har medført, at Munck har fået en række ekstraarbejder i området.

Som en del af projektet udførte Munck en lang række belægningsarbejder, herunder omkring Hotel Comwell. Der er bl.a. lagt store præfabrikerede betonfliser i hele området. Projekt indebar ligeledes beplantningsarbejder inklusiv vækstlagsopbygning. Der er blandt andet plantet 32 træer og 1250 stauder samt sat 1250 løg.

Den udgravede kanal blev indrammet af 20 meter lange spunsprofiler, der blev rammet ned i kalken. Efterfølgende blev spunsen beklædt med egetræ.

Endeligt udførte Munck hele forsyningsnettet i området, herunder fjernvarme og -køling, spildevand, afvanding og drikkevand. Der blev udført mange dybe udgravninger i projektet i forbindelse med udgravning af kanalen og ledningsarbejderne. Området er kendetegnet ved mange eksisterende ledninger og Munck var ansvarlige for den omfattende koordinering med ledningsejere.

### Udvalgte hovedmængder:

#### Konstruktioner

- 2 stk. broer
- 700 m<sup>3</sup> beton
- 140 ton armering
- 28 stk. rammet pæle
- 25.000 kg stål til siddetribune
- 260 m<sup>2</sup> træbeklægning på siddetribune
- 8 stk master + arm at montere på bro

#### Jordarbejder, samt kanaludgravning

- 17.000 m<sup>3</sup> jord, afgravning og bortskaffelse til deponi
- 2.000 m<sup>2</sup> rodvenlig bærelag
- 20 lbm spuns, at levere og nedbringe



-fordi infrastruktur skaber værdi

#### Vej og belægningsopbygning

- 3.300 m<sup>2</sup> asfalt
- 450 m Bordurkantsten
- 1.200 m<sup>2</sup> Præfabrikerede betonfliser
- 3.500 m<sup>3</sup> Bundsikringsgrus, levering og indbygning
- 1.500 m<sup>3</sup> Stabilitgrus, levering og indbygning

#### Beplantning

- 32 træer
- 1250 stauder
- 1250 løg.

#### **Forsyningsnet**

##### Regnvand

- 11 stk brønde
- 147 m tætte ledninger

##### Spildevand

- 6 stk brønde
- 171 m tætte ledning

##### Drikkevand

- 240 m støbejerns ledning
- 1 stk. rørgennemføring i bro

##### Fjernkøl

- 200 m klasse 0 præisolerede rør
- 1 stk. montering af fjernkøl i bro

##### Fjernvarme

- 230 m klasse 2 præisolerede rør
- 1 stk. montering af fjernvarme i bro

##### Belysning

- 22 belysningsmaster og dertilhørende trækrør og kabler