

Viborgvej 4 spor

Kategori: Trafikal infrastruktur

Periode: 10.2021 - 06.2024

Bygherre:

Aarhus Kommune. Kontaktperson: Klaus Braad
Tlf.: 4185 5740 Mail: klbra@aarhus.dk)

Entrepriseform: Hovedentreprise

Entreprisenum: Kr. 96.500.000,-



-fordi infrastruktur skaber værdi



Beskrivelse af projektet

Viborgvej er en af de største vestlige indfaldsveje til Aarhus og en af Aarhus' mest trafikerede strækninger, med et ÅDT på over 20.000. Vejen har igennem en årrække haft kapacitetsudfordringer og skulle derfor udvides fra to til fire spor, hvilket har øget fremkommeligheden på strækningen markant.

Udvidelsen af Viborgvej skete på strækningen mellem Sommervej og Tilst Vestervej, en samlet strækning på over 4 km. Projektet indebar bl.a. store mængder jord-, afvandings- og kloakarbejder, opbygning af ny vejkasse, etablering af 4 udgravede regnvandsbassiner, udvidelse af to eksisterende stitunneler, samt etablering af 4 km. dobbeltsidet cykelsti. Der blev ligeledes etableret en støttevæg i spuns samt to støttevægge i beton og der blev etableret 2 støjskærme med en samlet længde på 315 m. Endelig blev der udført en større krydsombygning, hvor der bl.a. blev etableret nye helle og trukket kabelrør til trafiksignaler.

Viborgvej skulle være i drift under hele udførelsesperioden, hvilket stillede store krav til god trafik håndtering fra Muncks side, da Munck var ansvarlige for trafikafviklingen. Trafikhåndtering var kompleks og krævede stor planlægning, da projektet indeholdte 22 faser i relation til trafik.

Udvalgte hovedmængder:

- Jordarbejder: 63.500 m³
- Dræn: 7,4 km
- Kloak: 7,1 km - Ø400-Ø900 beton og Ø160-Ø560 plast
- Bundsikring: 22.000 m³
- Friktionsmaterialer: 50.000 m³
- Stabilgrus: 55.000 m²
- Asfalt: 53.000 m³
- Kantsten: 8,1 km
- Afstribning: 16,5 km
- Beton: 111 m³



-fordi infrastruktur skaber værdi