

Kalundborg Vesthavn - Renovering

Kategori: Vandbygning og fundering

Periode: 10.2018 - 05.2020

Bygherre:

Kalundborg Kommune. Kontaktperson: Michael Høy, Mail: michael.hoy@kalundborg

Entrepriseform: Hovedentreprise

Entreprisenum: Kr. 16.000.000,-

Sted:

Kalundborg



-fordi infrastruktur skaber værdi



Projektbeskrivelse

Dette projekt har transformeret den gamle Kalundborg Vesthavn til en bynær havnepark for byens borgere, hvor der er lettere adgang til det maritime miljø. Integreret i havneparkens design er der bl.a. opført en ny højt vandmur, klimasikrende mod fremtidige stigninger af vandstanden i havnen. Der er udført spunsarbejder i form af ny spunsjern 2 meter ud fra den eksisterende spunsvæg, hvorefter der er opfyldt med indbygningsmaterialer, som er blevet til den nye betonpromenade. Der er etableret ca. 200 lbm. spuns med jordankre og ca. 100 lbm. fritstående spuns foran eksisterende havnekaj.

Projektet indeholder bl.a. lodrette indfatninger langs kajarealer og tilhørende trædæk. Langs kajen i det nyetablerede havnearealer, og ved den gamle kajkant, er der tilkørt indbygningsmaterialer og indbygget belægningskasser til betonpromenade og asfaltbelægning. I havneparken er der indbygget muldjord som en del af havneparkarealet. Der er ligeledes udført bådebroer og landindvinding i forbindelse med udvidelse af kajen.

Bæredygtighedstiltag:

- Træ er FSC-certificeret for bæredygtig produktion og skovdrift
- Materiale til bortskaffelse genindbygges i videst muligt omfang
- Azobe-træ fra nedbrydning er solgt til upcycling. Det laves senere til plankeborde
- Jern og gode træpæle recycles. Træpælene sælges til andre vandbygningsprojekter i Danmark
- Evt. spildmængder bliver afsat på andre projekter, hvor de kan gøre gavn

Indhold og udvalgte mængder:

- Nedsætning af ca. 300 lbm. ny spuns foran eksist. havnekaj - både fritstående og med jordankre
- 250 m støttevægge som højt vandssikring
- Landindvinding på maritimt område
- Opfyldningsarbejder
- Trappeovergange over ny højt vandssikring i træ
- Ny betonpromenade
- Ramning af 13 meters Green heart pæle
- 250 m² azobé-anlægsbro
- 350 lbm. hammer og friholderværk i azobé
- Afvanding af 4.000 m² havneareal
- Asfaltbelægningsarbejder
- Opbygning af 150 m² træterrasse ved bådklubens klubhus
- Ramning af agterfortøjningspæle i havnebassinet
- El, vand og aptering til lystbådsbrugere

Munck Havne & Anlæg har udført projektet i to etaper:

Etape 1: fra oktober 2018 - maj 2019

Etape 2: fra september 2019 - maj 2020



-fordi infrastruktur skaber værdi