

# Læsø - Vesterø Havn & Østerby Havn

Kategori: Vandbygning og fundering

Periode: 08.2013 - 06.2015

Bygherre:

Læsø Kommune. Doktorvejen 2, 9940 Læsø.

Kontakt: Alex Rasmussen, M: ar@laesoe.dk

Entrepriseform: Hovedentreprise

Entreprisensum: Kr. 27.200.000,-



-fordi infrastruktur skaber værdi



## Projektbeskrivelse

Projektet omhandler renoveringsarbejder ved Vesterø Havn og Østerby Havn på Læsø. Projektet indeholder bl.a. brug af ca. 650 tons stålspons samt belægningsarbejder på 3.300 m<sup>2</sup>. Der blev udført landinvinding i form af jord og materialer, som er tilkørt fra land og bygget ud i Kattegat. Der er desuden udført uddybning og opfyldningsarbejder til sejltrender ved Vesterø Havn samt stenkastningsarbejder.

Stenmolen er flyttet for at danne læ for bølger, og derudover er der etableret ny badebro, soldæk samt læskærme. Ligeledes blev opmarcharealet, parkeringsfaciliteterne og belysningen forbedret. På området sydvest for færgelejerne i Vesterø udførte vi i 2014 & 2015 udvidelsen af opmarcharealet, hvor det eksisterende areal på 12.500 m<sup>2</sup> blev renoveret til nyt opmarschareal. Der var under udførelsen et særligt fokus på bæredygtighed, eftersom stenene i den eksisterende stenskråning blev genanvendt i den nye stenskråningsindfatning.

### Arbejderne ved Vesterø Havn indeholder bl.a.:

- Ramning af ca. 3.000 m<sup>2</sup> stålspons som Larssen 600 K og Larssen 600 n
- Den nyetablerede spons er rammet foran den eksisterende spons og blev forankret med jordanker og ankerplader
- Udførelse af azobéhammer og friholdertømmer på den nye spons
- Etablering af dræn og belægningsarbejder på ca. 3.300 m<sup>2</sup>
- Oprensning af havneindsejling - anvendt til opfyldning ved etablering af opmarcharealet
- Nedbrudte betonkonstruktioner blev genanvendt ved stenindfatning
- Uddybning og opfyldningsarbejder
- Stenkastningsarbejder - ca. 200 m

### Arbejderne ved Østerby Havn indeholder bl.a.:

- Ramning af ca. 2.600 m<sup>2</sup> stålspons som Larssen 600 K
- Den nyetablerede spons er rammet foran den eksisterende konstruktion
- Udførelse af en betonhammer oven på den rammede stålspons
- Anvendelse af ca. 30.000 m<sup>3</sup> sandfyld
- Drænarbejde og opfyldning bag spunsen
- Ny asfaltbelægning



-fordi infrastruktur skaber værdi